

SEDUTA CONSIGLIO DIRETTIVO N. 04/2018			
LUOGO		Venezia Mestre (VE) c/o Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia	
DATA		05/10/2018	
ORDINE DEL GIORNO		1 – Introduzione del Presidente 2 – Convegno G20 delle spiagge e nostra partecipazione, risultati; 3 – Programmi 2018-2019; 4 – Viaggi del CeRSU Veneto; 5 – Varie ed eventuali.	
REGISTRO PRESENZE	PRESENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO	ASSENTE INGIUSTIFICATO
CONSIGLIERI			
BOVE ALESSANDRO		X	
DE GIOVANNI FABIO	X		
DE MARCHIS MARIO	X		
FANTON UBALDO	X		
LEONARDI ANDREA		X	
MONTRESOR GIOVANNI		X	
PASOTTO ANGELO	X		
PEDROCCO PIERO	X		
POZZATI FRANCO		X	
ROMANELLI ANNALISA	X		
TASSINARI LINDA		X	
REVISORE DEI CONTI			
DA ROLD PIERGIANNI	X		
PROBIVIRI			
BOSCHETTO PASQUALE		X	
SCIBILIA ROBERTO		X	
VIANELLO DIONISIO		X	

La seduta ha inizio alle ore 17.35.

Si riporta di seguito l'elenco esteso degli argomenti trattati nella riunione in oggetto.

1. INTRODUZIONE DEL PRESIDENTE.

Il Presidente Piero Pedrocco introduce la seduta con la riflessione che l'urbanistica italiana - ad eccezione di Trentino Alto Adige, Valle d'Aosta e Lombardia - sta attraversando una fase di crisi determinata da errori fatali (quali l'assumere a riferimento l'ambiente) ed è pertanto in profondo cambiamento.

Appare quindi quanto mai opportuna l'occasione di riconsiderare la questione dei trasporti, in particolare per quanto riguarda il ruolo del trasporto dolce nella riqualificazione dei centri urbani. Considerato che forma urbana e sostanza coincidono, bisogna quindi tornare ad una fase di ricerca, ed è per tale motivo che risulta importante affrontare prioritariamente il tema delle piste ciclabili, concretizzando il già discusso convegno di San Michele al Tagliamento.

2. CONVEGNO G20 DELLE SPIAGGE E NOSTRA PARTECIPAZIONE. RISULTATI.

Il Convegno G20 spiagge ha visto la partecipazione del Centro Studi Urbanistici nei gruppi di lavoro di Urbanistica, Trasporti ed Economia nelle persone del Presidente Piero Pedrocco e dei Consiglieri Ubaldo Fanton e Angelo Pasotto. E' risultata un'esperienza importante dal punto di vista degli effetti, dal momento che si è assistito al dialogo tra Sindaci di diversi schieramenti, mentre dal punto di vista tecnico non si sono prodotti risultati.

Il Consigliere Ubaldo Fanton legge una sintesi della copiosissima rassegna stampa relativa all'evento, dalla quale emerge la necessità di ripensare il prodotto "mare" integrandolo con l'entroterra. Dal punto di vista della mobilità vi è una richiesta di nuovi collegamenti via mare con le località turistiche mentre, per quanto riguarda la gestione ambientale, va affrontato il tema dell'erosione delle spiagge. Da' quindi lettura dell'intervento dell'Assessore regionale Federico Caner, dal quale emerge che - di fatto - la Regione Veneto apre porte già spalancate, con apporti di contenuti poco significativi e, conseguentemente, spazio per far cambiare visione agli operatori del settore.

Il Presidente Piero Pedrocco ribadisce quanto già introdotto al punto precedente, ossia che al fine di muovere la *governance* del territorio bisogna assumere come punto di partenza i centri urbani e non l'ambiente.

Il Consigliere Angelo Pasotto, infine, relaziona brevemente al Consiglio riguardo l'esperienza della tre giorni.

3. PROGRAMMI 2018-2019

Come già evidenziato nel corso del precedente Consiglio Direttivo, la trattazione del tema dei trasporti costituisce quindi un buon punto di partenza per rifondare l'urbanistica.

In tema di trasporto dolce, oltre alle piste ciclabili, andrebbero affrontati anche i temi del trasporto pubblico urbano (in Italia più dell'85% del trasporto pubblico urbano è determinato da sole otto città), dei trasporti pubblici e privati e dei corridoi europei. Il Presidente, considerato che anche l'Università di Brescia tratta annualmente il tema del trasporto dolce, riterrebbe opportuna l'occasione di invitare anche l'Ateneo all'attività del Centro Studi Urbanistici.

Vengono quindi indicati gli argomenti di possibile trattazione in tema di piste ciclabili:

- Il diverso utilizzo delle piste ciclabili per gli spostamenti casa-lavoro e per svago;
- Localizzazione dei percorsi: centri storici, costa, montagna. Potrebbe rivelarsi utile predisporre una griglia delle casistiche al fine di valutare, ad esempio, l'effettiva fruibilità delle piste ciclabili nei percorsi casa-lavoro e portare dei casi studio (Verona, Ferrara...), nonché valutare le diverse problematiche caratterizzanti la realizzazione dei percorsi ciclabili in ambiti diversi (urbano, costiero, montano);
- le attrezzature complementari: luoghi di sosta, bivacchi, officine etc.;



- eventuali contributi da soggetti terzi e dal mondo dell'associazionismo (ad esempio FIAB);

Valutate quindi le numerose questioni emerse ed al fine di programmare un convegno sul tema per la primavera 2019, il Consiglio indica nel 28.11.2018 la data del prossimo Consiglio Direttivo, nel corso del quale, individuati i possibili temi oggetto di trattazione, saranno selezionati quelli principali e nel 01.02.2019 la possibile data di svolgimento del Convegno.

4. VIAGGI DEL CERSU VENETO

Il Consigliere Mario De Marchis illustra i viaggi in programma.

5. VARIE ED EVENTUALI

Il Consigliere Mario De Marchis relaziona sulla necessità anche per il Centro Studi Urbanistici di adeguamento alle disposizioni in materia di privacy entrate in vigore nel mese di maggio 2018. A tal proposito, informa il Consiglio di aver provveduto alla raccolta di un preventivo da parte del Professionista incaricato dall'Ordine degli Ingegneri di Venezia quale Responsabile della Protezione Dati, il quale ha indicato in € 800,00 annui (iva esclusa), l'importo richiesto al Centro Studi per lo svolgimento delle diverse attività previste dalla normativa. Il Consiglio approva il preventivo presentato, con l'indicazione di valutare, al termine del primo anno, la necessità di proseguire l'incarico, anche alla luce di eventuali sviluppi normativi che dovessero intervenire.

Alle ore 19.15 la seduta è tolta.

Il Segretario
Annalisa Romanelli
